



REGOLAMENTO NORTHERN FRANCE & SOUTHERN UK VFR TOUR

- 1) Durata del Tour: costituito da 12 tratte, avrà inizio il 1° maggio 2018 e dovrà concludersi entro e non oltre il 30 settembre 2018.
- 2) Le tratte sono tutte VFR e dovranno essere volate consecutivamente.
- 3) Tali tratte VFR dovranno essere volate con l'aeromobile indicato per la singola tratta: monomotore o bimotore a pistoncini, rispettivamente indicati a titolo esemplificativo con il Cessna 172 e il Beech Duke B60.
- 4) Ogni singola tratta dovrà essere eseguita utilizzando obbligatoriamente il Vafs: anche una sola tratta non volata mediante Vafs sarà causa d'invalidazione della conclusione del tour.
- 5) La conclusione del tour determinerà per il pilota un compenso di \$220.000 VCash, salvo quanto previsto nell'articolo seguente.
- 6) La singola tratta, qualora non volata soltanto mediante uso del Vafs, ma volata anche online in ambiente Vatsim, determinerà per il pilota un ulteriore compenso di \$40.000 VCash: pertanto, in ipotesi di 12 tratte volate in ambiente Vatsim, il pilota sarà beneficiario del complessivo compenso di \$700.000 VCash (\$480.000 VCash per le 12 tratte volate online, oltre \$220.000 VCash per compenso finale).

7) Tratte:

LFPA - LFAQ	51nm	Persan Beaumont - Albert Picardie	C172
LFAQ - LFRG	105nm	Albert Picardie - Deauville Saint Gatien	DUKE
LFRG - LFJR	110nm	Deauville Saint Gatien - Angers Loire	DUKE
LFJR - LFES	139nm	Angers Loire - Guiscriff	DUKE
LFES - LFEC	61nm	Guiscriff - Lampaul	C172
LFEC - LFRF	141nm	Lampaul - Granville	DUKE
LFRF - EGKA	127nm	Granville - Shoreham	DUKE
EGKA - EGTH	75nm	Shoreham - Old Warden	C172
EGTH - EGCW	109nm	Old Warden - Welshpool	DUKE
EGCW - EGHA	107nm	Welshpool - Compton Abbas	DUKE
EGHA - EGHR	53nm	Compton Abbas - Chichester Goodwood	C172
EGHR - EGTR	51nm	Chichester Goodwood - Elstree	C172

- 8) I codici delle tratte, le rotte consigliate, e gli scenari disponibili, costituiranno materiale che verrà tempestivamente pubblicato sul Forum di volta in volta.

La D.G. e lo Staff